

Der neue KONA Elektro





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Die Zukunft beginnt jetzt.

Der neue KONA Elektro ist da. Seit seiner Markteinführung begeistert unser Trendsetter mit der Erfolgsformel: Weit kommen und stylish unterwegs sein. Das neue elegante und raffinierte Design, lässt ihn aus der Masse herausstechen. Natürlich finden Sie auch bei ihm die neuesten Sicherheitsmerkmale sowie aktuellsten Assistenzsysteme. Mit einer Reichweite von bis zu 484 km mit nur einer einzigen Ladung bringt er Sie immer sicher ans Ziel. Noch nie war es so einfach, stilvoll und elektrisch unterwegs zu sein.

Elektrifizierendes neues Design.

Der neue KONA Elektro hat ein luxuriöses und raffiniertes Design erhalten, ohne seinen SUV-Flair zu verlieren. Das neue außergewöhnliche Design der Frontpartie verleiht dem KONA Elektro ein hochwertiges Aussehen. Der angedeutete Kühlergrill seines Vorgängers wurde durch eine glatte Oberfläche in der Front ersetzt und sorgt nun dafür, dass die neuen LED-Scheinwerfer gekonnt in Szene gesetzt werden. Ein unverwechselbares Aussehen, das auf der Straße jedenfalls auffällt.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Sportlich und elegant zugleich.

Unverwechselbar und individuell. Sein neues Design ist geprägt von glatten, aerodynamischen Oberflächen und skulpturalen Linien, die harmonisch in die, in Wagenfarbe lackierte, Radkastenverkleidung übergehen. Die exklusiven neuen 17 Zoll Leichtmetallfelgen betonen sein einzigartiges SUV-Design. Für ein unverwechselbares Aussehen wurde die Form der LED-Scheinwerfer in der Front aufgegriffen und auf die der Heckleuchten übertragen.

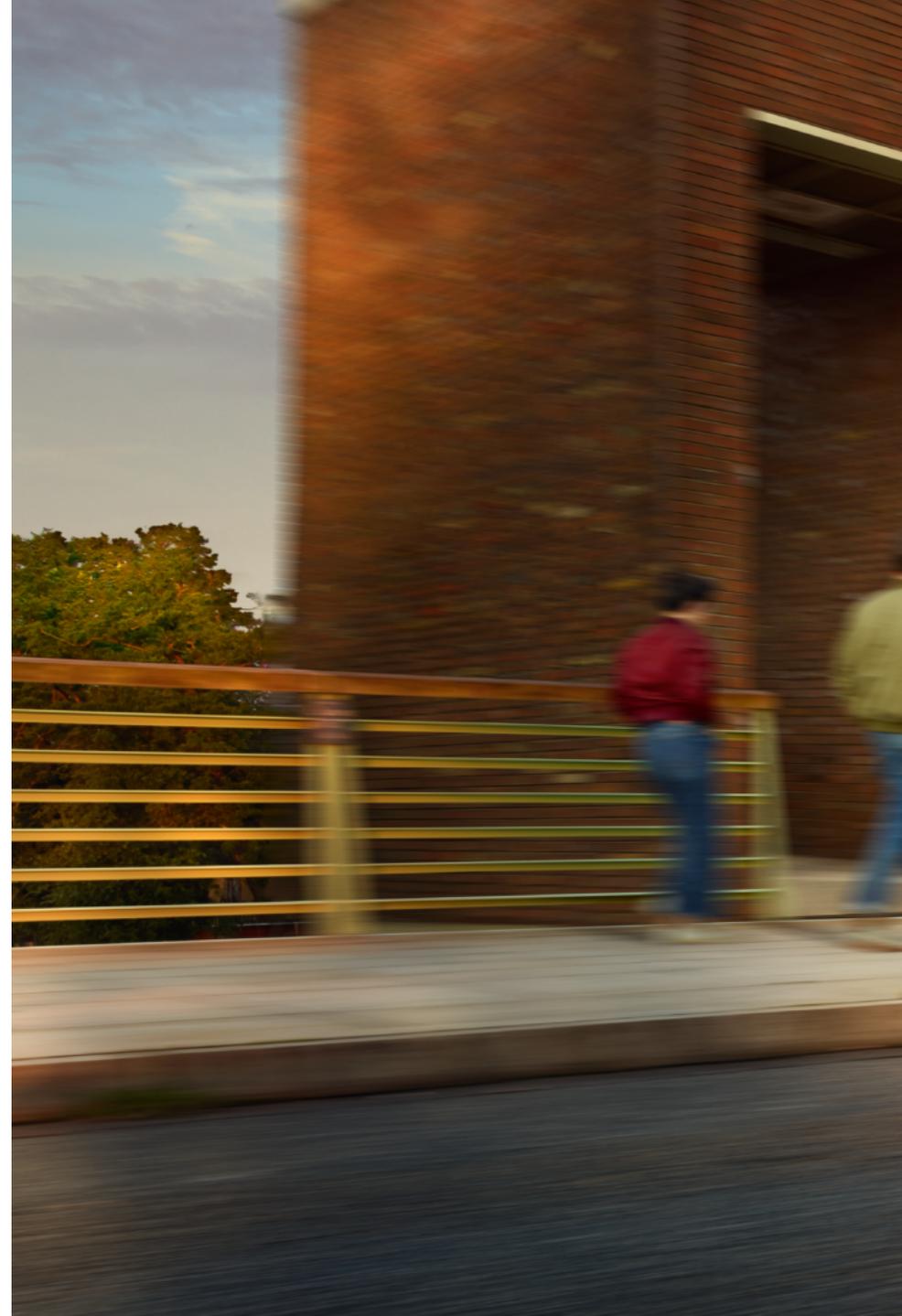


Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Hohe Leistung. Ausgezeichnete Reichweite. Packende Beschleunigung.

Niemand hat je behauptet, dass Elektromobilität langweilig sein muss. Der sportliche KONA Elektro ist dank 395 Nm Drehmoment des Elektromotors ein echter Fahrspaß und beschleunigt in nur 7,6 Sekunden* von 0 auf 100 km/h. Sie können aus zwei verschiedenen Batteriekapazitäten wählen: Eine 39,2 kW Batterie mit einer Reichweite von bis zu 305 km* oder die 64 kW Version, die Sie mit einer einzigen Ladung bis zu 484 km* weit bringt.

* Reichweite nach WLTP-Zyklus. Die Reichweite kann je nach Straßenbedingungen, Fahrstil und der Temperatur deutlich variieren. Sie ist auch abhängig von der Art der Bereifung. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden für die 64-kWh-Batterieversion und 9,9 Sekunden für die 39,2-kWh-Version.



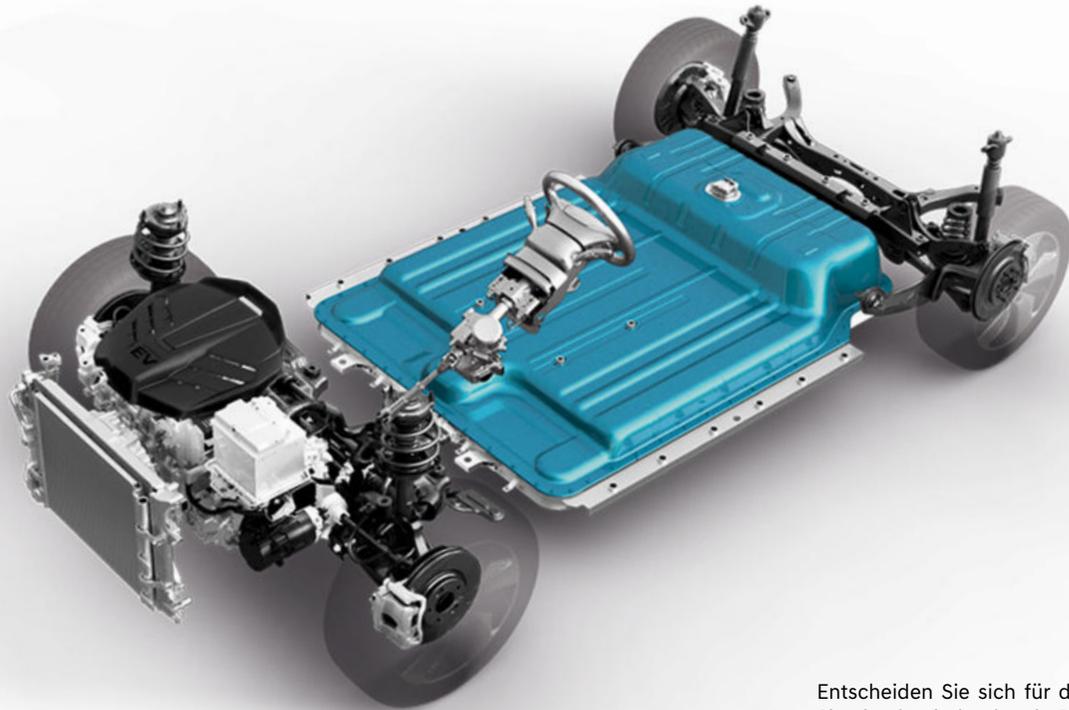


Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Innovative Technik.

Der elektrische Antrieb.

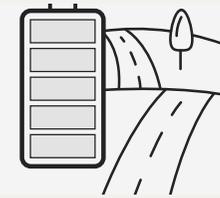
Die sorgfältig aufeinander abgestimmten Komponenten des Elektroantriebes wurden mit dem Ziel, hervorragende Fahreigenschaften und beeindruckende Reichweite zu bieten, entwickelt. Darüber hinaus ermöglicht die speziell entwickelte Elektro-Plattform eine platzsparende Integration der Batterieeinheiten, ohne Geräumigkeit einbüßen zu müssen. Der neue KONA Elektro ist mit einem Kühlsystem für die Hochvoltbatterie ausgestattet, welches in den Kühlmittelkreislauf für das Heiz- und Klimaanlageensystem integriert ist. Dies garantiert eine höhere Batterieeffizienz und eine längere Lebensdauer. Sofern man allein unterwegs ist, besteht die Möglichkeit die Klimaanlage für den Beifahrer abzuschalten, um noch mehr Strom zu sparen.



Entscheiden Sie sich für die 64 kWh Batterie und genießen Sie eine beeindruckende Reichweite von bis zu 484 km* und – mit einer Leistung von 204 PS – auch jede Menge Power. Oder wählen Sie die 39,2 kWh Batterie, die eine Reichweite von bis zu 305 km* bietet und dabei kräftige 136 PS leistet. In jedem Fall müssen Sie keine Kompromisse punkto Platzangebot eingehen, denn die Batterien sind clever in das Gesamtkonzept integriert.

* Reichweite nach WLTP-Zyklus. Die Reichweite kann je nach Straßenbedingungen, Fahrstil und der Temperatur deutlich variieren. Sie ist auch abhängig von der Art der Bereifung.

64.0 kWh



484 km*

150 kW (204 PS)

39.2 kWh

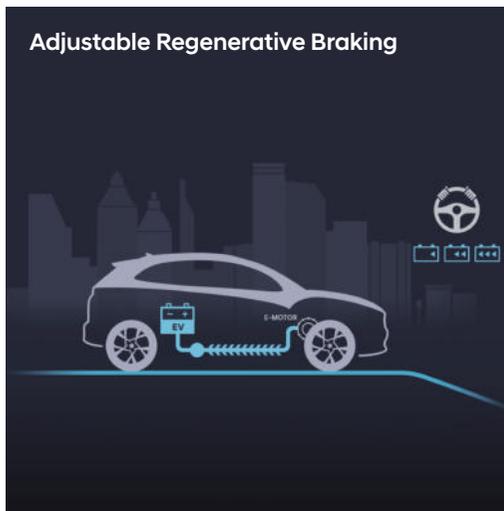
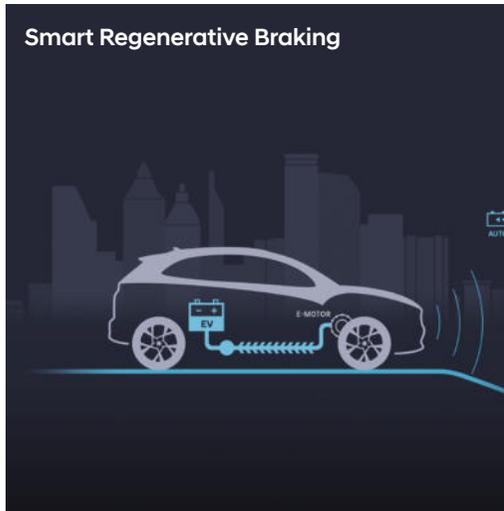


305 km*

100 kW (136 PS)

Regeneratives Bremssystem.

Für mehr Fahrfreude und größere Reichweite ist der KONA Elektro mit einem regenerativen System (Rekuperation) ausgestattet, das beim Ausrollen und Abbremsen des Fahrzeuges ein Laden der Batterie ermöglicht. Die Rekuperationsintensität lässt sich ganz einfach mit den Rekuperationswippen am Lenkrad steuern. Je höher die Stufe, desto langsamer wird das Fahrzeug und die Batterie wird aufgeladen, wenn Sie den Fuß vom Gaspedal nehmen. Wenn Sie die linke Schaltwippe gedrückt halten, wird die maximale Stärke der regenerativen Bremsung aktiviert und Sie können das Auto auf diese Weise bis zum Stillstand abbremsen, ohne das herkömmliche Bremspedal betätigen zu müssen. Zusätzlich verfügt der neue KONA Elektro über ein intelligentes Rekuperationssystem, das die optimale Verzögerung, abhängig vom vorausfahrenden Fahrzeug, automatisch anpasst.





Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Flexibles Laden zu Hause und unterwegs.

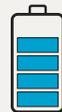
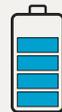
Laden Sie zu Hause über Nacht oder von unterwegs an einer Schnellladestation. Abhängig von Ihrem Netzanschluss zu Hause oder der Art der Schnellladestation, bietet Ihnen der KONA Elektro eine Reihe flexibler Lademöglichkeiten. Bei Anschluss an die heimische oder öffentliche Ladestation dauert es 6 Stunden und 50 Minuten um die 64 kWh Batterie von 10% auf 100% aufzuladen. Bei der 39,2 kWh Batterie dauert der Ladevorgang von 10% auf 100% mit dem 10,5 kW On-Board-Charger (OBC) 4 Stunden und 20 Minuten.

Bei Verwendung einer 70 kW-Gleichstrom-Schnellladestation benötigt die Lithium-Ionen-Polymer-Batterie des KONA Elektro nur etwa 47 Minuten, um auf einen Ladezustand (SOC) 80% zu kommen. Wenn Sie Ihren KONA Elektro an eine 50 kW-Station anschließen, beträgt die Ladezeit für die 39,2 kWh Batterie ca. 48 Minuten und 64 Minuten für die 64 kWh-Version der Batterie.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

	AC-Ladung	10,5 kW OBC
	64,0 kWh	6 h 50 min*
	39,2 kWh	4 h 20 min*

	DC-Schnellladung	70 kW	50 kW
	64,0 kWh	47 min*	64 min*
	39,2 kWh	47 min*	48 min*

*Die Ladegeschwindigkeit kann durch die Ausgangskapazität der heimischen Ladebox oder der öffentlichen Ladestation begrenzt sein. Ladezeiten können je nach Ladeinfrastruktur variieren.

*10% bis 80% Ladezustand der Batterie.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Keine Kompromisse bei Geräumigkeit und Vielseitigkeit.

Der neue KONA Elektro wurde so konzipiert, dass er zu Ihnen und Ihrem Leben passt. Er bietet mit einem Kofferraumvolumen von 332 Litern (VDA) viel Platz für Gepäck. Wenn Sie mehr Platz benötigen, können Sie die Rücklehnen umklappen, um einen erweiterten Kofferraum mit einem Volumen von 1.114 Liter zu erhalten. Und wenn dieser Platz noch immer nicht ausreicht, dann können Sie weitere 80 kg auf einem Dachträger transportieren. Dank der Vorverkabelung der Anhängervorrichtung, können Sie einen Fahrradträger montieren und so weitere 100 kg auf Reisen mitnehmen (nur bei der 64 kWh Version verfügbar).



Mittelkonsole



Kofferraumvolumen von 332 - 1.114 Liter

Genießen Sie erstklassige Konnektivität und herausragenden Komfort.

Der neue KONA Elektro ist mit einer Fülle an Technik ausgestattet, die jede Autofahrt bequemer und entspannter macht. Modernste Konnektivität trifft auf elegantes Design. Der 10,25 Zoll große Touchscreen des Navigationssystems sowie der gleichgroße Bildschirm der digitalen Armaturen verleihen dem Cockpit einen Hightech-Look. Ein Blick reicht und Sie haben auf dem gestochenen scharfen Touchscreen alles im Blick – Medien und Karten bis hin zu Wetterberichten und noch vieles mehr. Apple CarPlay™ und Android Auto™ sind ebenfalls mit an Bord. Wenn Sie Ihr Telefon anschließen, können Sie Ihre Musik hören und viele Ihrer Smartphone- sowie App-Funktionen werden auf dem Touchscreen des Navigationssystems angezeigt. Für glasklaren Klang sorgt das Premium Sound System von KRELL – damit Sie auch während der Fahrt Ihre Lieblingslieder in bester Soundqualität genießen können. Wenn ihr KONA Elektro mit dem 8 Zoll Farbdisplay ausgestattet ist, können Sie all diese Funktionen kabellos direkt auf das Farbdisplay spiegeln.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste



Shift by Wire (elektronische Steuerung der Gangwahl)

Der traditionelle Schalthebel wurde durch die Shift by Wire (elektr. Steuerung der Gangwahl) Tasten ersetzt. Hier ist auch die elektrische Parkbremse positioniert. Das Design ist wesentlich platzsparender konzipiert und bietet zusätzlichen Stauraum unterhalb der schwebenden Mittelkonsole.



Induktive Ladestation in der Mittelkonsole (kabelloses Laden des Smartphones)

Die kabellose Ladestation befindet sich auf der schwebenden Mittelkonsole. Jetzt müssen Sie Ihr Smartphone nicht mehr anstecken, um es aufzuladen – legen Sie es nun einfach auf die Ladestation (Nicht mit allen Smartphones kompatibel).



8 Zoll Farbdisplay mit Smartphone-Spiegelung

Dank der Spiegelung Ihrer Smartphone-Funktionen auf das 8 Zoll Farbdisplay, können Sie Anrufe entgegennehmen, Nachrichten diktieren und vieles mehr.



Head-up Display

Das neue, außergewöhnlich lichtstarke Head-up Display hilft Ihnen, die wichtigsten Informationen wie Geschwindigkeit, Navigationsbefehle und Warnungen der Assistenzsysteme direkt im Blickfeld zu haben. Durch Drücken der entsprechenden Taste neben dem Lenkrad erscheint das Head-up Display. Wenn Sie es nicht mehr benötigen, verschwindet es wieder im Armaturenbrett.



Digitale Armaturen mit 10,25 Zoll TFT-Bildschirm

Ein Blick genügt, um zu sehen, wie sich Ihr Fahrstil auf die Reichweite auswirkt. Je nach gewähltem Fahrmodus – COMFORT, ECO oder SPORT – verändert sich die Farbe des Bildschirms. Das zusätzliche Design „CUBE“ sorgt für einen einzigartigen und außergewöhnlichen Look.



Premium Sound System von KRELL

Spielen Sie Ihre Lieblingsmusik über das Premium Sound System von KRELL ab und genießen Sie den glasklaren Klang.

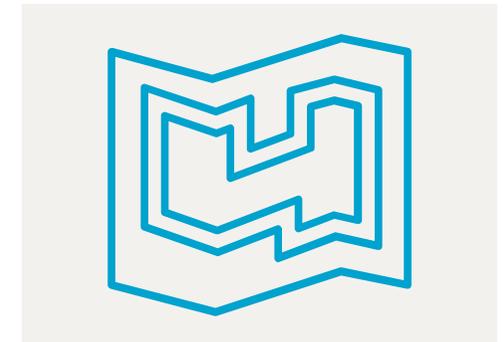
Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

Hyundai Bluelink® – Konnektivität auf neuem Niveau.

Der neue KONA Elektro wurde natürlich auch mit dem Telematikdienst Hyundai Bluelink® ausgestattet. Damit können Sie Ihr Auto mit Ihrem Smartphone kontrollieren und steuern. Auch mit Ihrer Stimme können Sie die Klimaanlage, das Infotainment-System oder die Heizung der Außenspiegel sowie des Lenkrads aktivieren. Ein kostenloses Fünf-Jahres-Abonnement für Hyundai's Live Dienste ist beim 10,25 Zoll Navigationssystem mit Echtzeit-Verkehrs- sowie Wetterinformationen, Parkplatzsuche und vielem mehr inbegriffen.



Österreichmodelle gemäß aktueller Preisliste

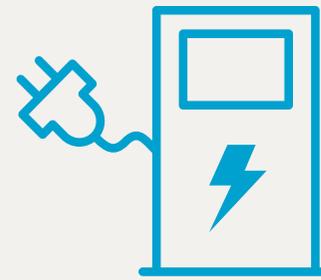


Eingeben des Zielortes per App

Einsteigen und losfahren: Ist Ihr KONA Elektro mit einem Navigationssystem ausgestattet, können Sie, noch bevor Sie ins Auto steigen, per Bluelink®-App nach Ihrem Zielort suchen. Über Bluelink® wird die Route auf Ihr Navigationssystem übertragen und ist bereit, sobald Sie es sind.

Mein Fahrzeug suchen

Sie wissen nicht mehr genau, wo Sie geparkt haben? Kein Problem, die Bluelink®-App führt Sie zu Ihrem Fahrzeug.



Per App das Fahrzeug versperren und entriegeln

Ihr Fahrzeug ist nicht abgeschlossen? Keine Sorge, Ihr KONA Elektro schickt Ihnen automatisch eine Nachricht auf Ihr Smartphone. Dann können Sie nach Eingabe Ihres PIN-Codes das Fahrzeug per Knopfdruck über die Bluelink®-App versperren oder entriegeln.

Diagnose auf Abruf

Zur Sicherheit können Sie eine Diagnose zum Status Ihres Fahrzeugs per Bluelink®-App auf Ihrem Smartphone durchführen.

Programmierbares Laden

So wie Sie es sich wünschen. Durch Zugriff auf das Batteriemanagementsystem behalten Sie die volle Kontrolle. Sie können die Ladezeiten ganz einfach an Ihren Tagesablauf anpassen. Nutzen Sie dazu die Funktion Ladezeitenreservierung zum Starten und Beenden des Ladevorgangs.

Ferngesteuerte Klima- und Heizeinstellungen

Kalte Temperaturen? Kein Problem! Mit der App können Sie Ihr Auto vorheizen, die Scheiben enteisen und die Lenkradheizung aktivieren, egal wo Sie sind. Wenn das Auto an eine externe Stromquelle angeschlossen ist, zum Beispiel zu Hause in der Garage, können Sie auch einen Zeitpunkt für das Vorheizen festlegen, um Batteriestrom zu sparen, der später zum Heizen des Fahrzeugs auf der Straße benötigt würde.

Ladestation in der Nähe finden

Machen Sie sich keine Sorgen, dass die Batterie leer wird: Der KONA Elektro zeigt Ihnen in Echtzeit, Informationen zu Ladestationen wie Standorte, Steckertypen und Verfügbarkeit an.

Parkhäuser und kostenpflichtige Parkplätze

Schneller und stressfreier einen Parkplatz finden: Die Funktion informiert Sie über Parkmöglichkeiten in Parkhäusern bzw. auf kostenpflichtigen Parkplätzen. Sie können Tarife vergleichen, Informationen zu Parkbeschränkungen erhalten und sich direkt zum Parkplatz navigieren lassen.

Connected Routing

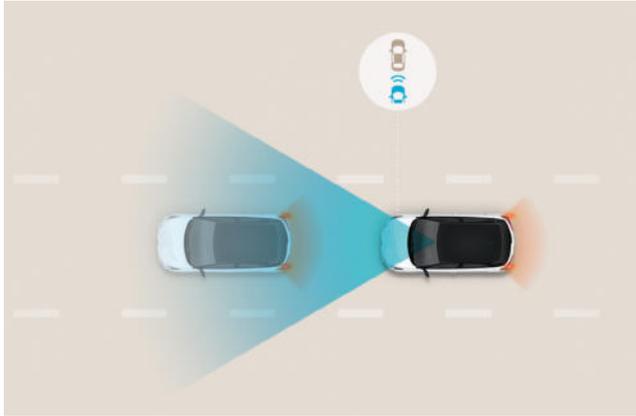
Nutzen Sie präzisere Verkehrsinformationen, exaktere vorausberechnete Ankunftszeiten und zuverlässigere Routenberechnungen, um schneller ans Ziel zu kommen: Der neue Hyundai Cloud-Server nutzt gespeicherte Daten und aktuelle Informationen für eine verbesserte Streckenberechnung.

Wegweiser für die letzten Meter

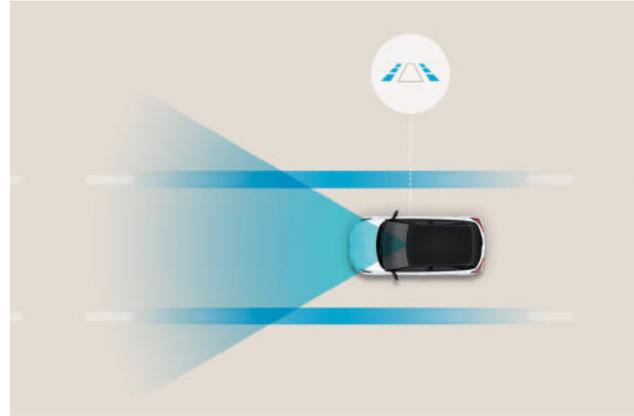
Wenn Sie Ihren KONA Elektro parken, bevor Sie Ihr Ziel erreicht haben, können Sie die Navigation vom Auto auf Ihre Bluelink®-App umschalten. Ihr Smartphone zeigt Ihnen dann mittels Augmented Reality den genauen Weg dorthin.

Hyundai Smart Sense – mit gutem Gefühl unterwegs.

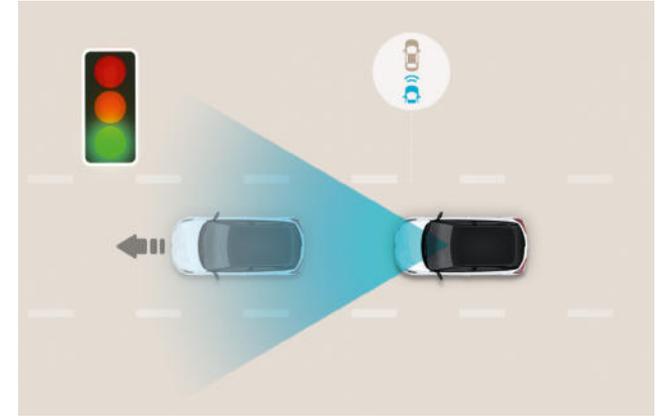
Weil nichts wichtiger ist als Ihre Sicherheit und die Ihrer Liebsten. Hochmoderne Hyundai Smart Sense Sicherheitsmerkmale und fortschrittliche Assistenzsysteme erwarten Sie im neuen KONA Elektro. Vom automatischen Bremsen, um Kollisionen zu vermeiden und Halten in der Spur, bis zum Erkennen von Fahrzeugen im toten Winkel. Diese Systeme warnen und greifen (wenn es notwendig ist) ein, um Sie vor Gefahren zu schützen.



Notbremsassistent inklusive Fußgänger- und Radfahrererkennung (FCA)
Mit Kamera und Radarsensoren überwacht der Notbremsassistent den Verkehr, warnt Sie bei plötzlichem Abbremsen des vorausfahrenden Fahrzeugs und bremst automatisch ab. Dieses System erkennt auch Fußgänger und Radfahrer.



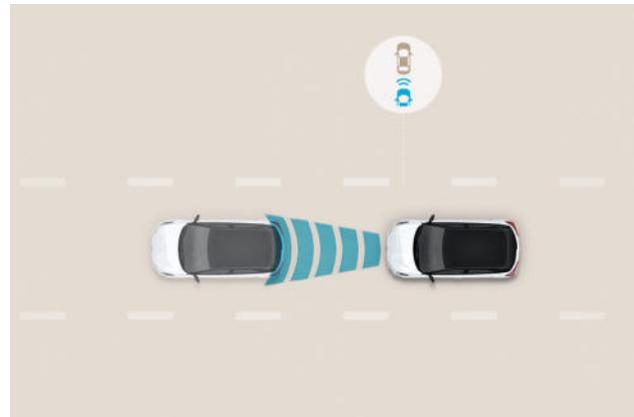
Spurfolgeassistent (LFA)
Ist der Spurfolgeassistent aktiviert, bleibt das Fahrzeug mittig in der Fahrspur.



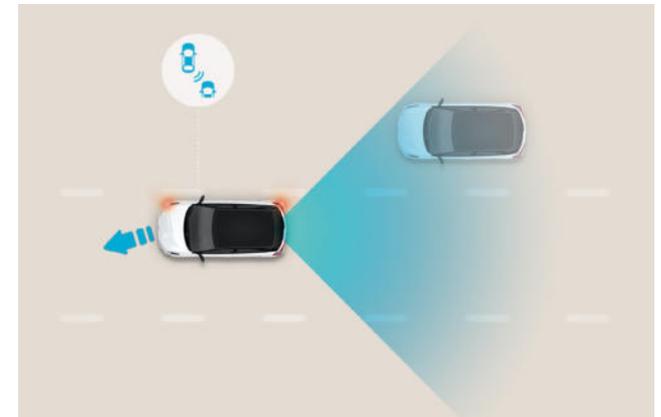
Wegfahrhinweis (LVDA)
Der Wegfahrhinweis informiert Sie, sobald sich das Fahrzeug vor Ihnen wieder in Bewegung setzt. Diese clevere Funktion erleichtert speziell Fahrten in der Stadt oder bei Stau.



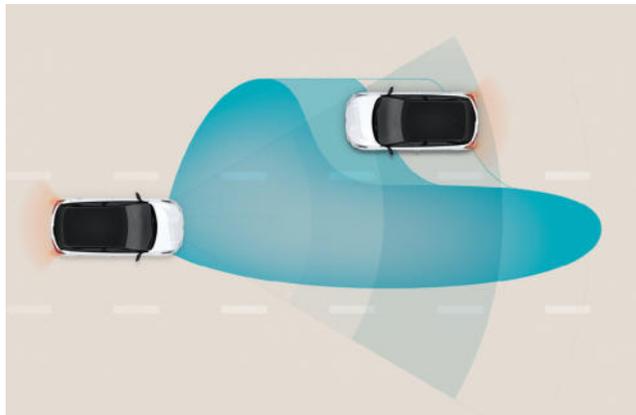
Spurhalteassistent (LKA)
Der Spurhalteassistent überwacht mit der vorderen Kamera die Fahrbahnmarkierungen. Sobald Sie unbeabsichtigt die Spur verlassen, warnt Sie das System und löst bei Bedarf eine Lenkkorrektur aus.



Adaptiver Tempomat inklusive Abstandsregelung (SCC)
Der zuvor gewählte Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wird mittels Radarsensor überwacht und konstant gehalten. Das Fahrzeug reagiert somit auf Geschwindigkeitsänderungen des vorausfahrenden Fahrzeuges und beschleunigt bei freier Fahrt selbstständig auf die ursprünglich gewählte Geschwindigkeit.

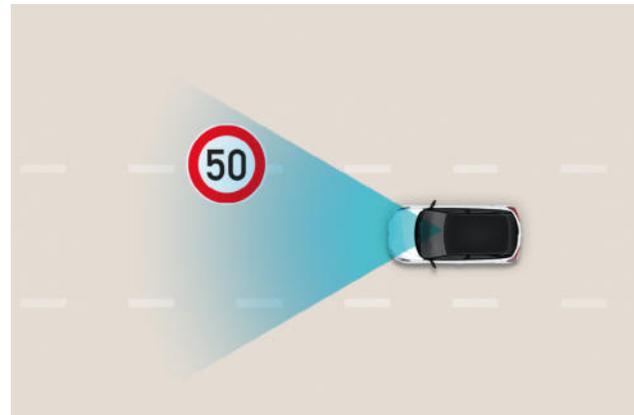
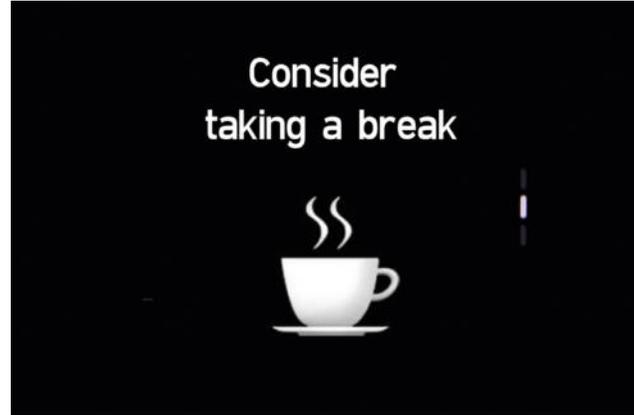


Toter-Winkel-Assistent (BCA)
Der Toter-Winkel-Assistent nutzt Radarsensoren im unteren hinteren Heckbereich, um Sie vor Verkehrsteilnehmern im toten Winkel zu warnen. Sobald Sie den Blinker in diese Richtung setzen, ertönt ein Warnsignal und das System bremst selektiv einzelne Räder, um den Wagen wieder in die Spur zurückzuholen.



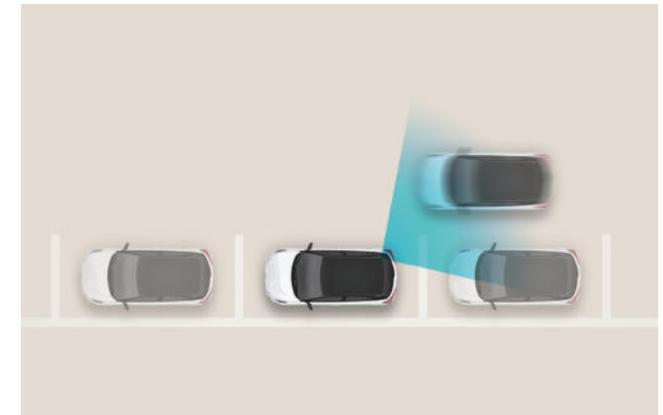
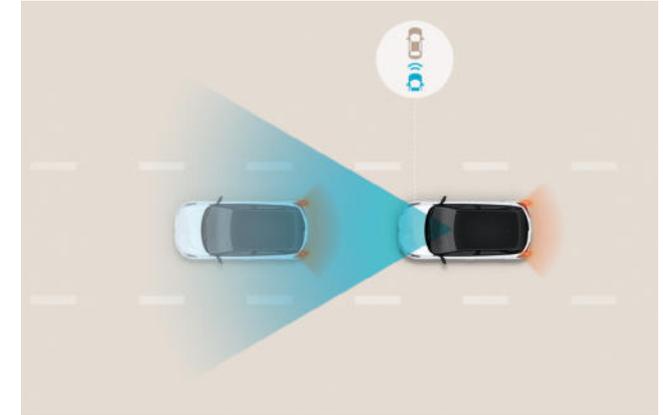
Querverkehr-Assistent hinten (RCCA)
 Beim Rückwärtsfahren aus Bereichen mit schlechter Sicht warnt Sie der Querverkehr-Assistent hinten vor seitlich heranfahrenden Fahrzeugen und bremst bei Bedarf automatisch ab.

Fernlichtassistent (HBA)
 Entspannter fahren bei besserer Sicht: Der Fernlichtassistent erkennt nicht nur entgegenkommende, sondern auch vorausfahrende Fahrzeuge und blendet automatisch ab.



Müdigkeitserkennung (DAW)
 Sobald Sie Anzeichen von Müdigkeit erkennen lassen, informiert Sie die Müdigkeitserkennung mit einem Signal sowie einer Meldung und empfiehlt Ihnen eine Pause.

Geschwindigkeitswarner (ISLW)
 Eine akustische und visuelle Warnung macht Sie auf eine Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung aufmerksam.



Autobahnassistent (HDA)
 Der Autobahnassistent hält Sie in der Fahrspurmitte und sorgt dafür, dass Sie einen ausreichenden Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug halten. Dazu muss der navigationsunterstützte adaptive Tempomat und der Spurfolgeassistent aktiviert sein.

Ausstiegswarner (SEW)
 Wenn sich ein Fahrzeug von hinten nähert, werden Sie und Ihre Passagiere mit einem Warnton darauf aufmerksam gemacht. So kann ein Unfall beim Aussteigen verhindert werden.

Außenlackierungen

Der KONA Elektro ist in folgenden Farben erhältlich und für noch mehr Individualität trägt das Dach und die Außenspiegel in Phantom Black Pearl (abhängig von der Außenlackierung) zum unverwechselbaren Look bei.



Atlas White



Dark Teal Metallic
(Kontrastdach verfügbar)



Silky Bronze Metallic
(Kontrastdach verfügbar)



Serenity White Pearl
(Kontrastdach verfügbar)



Engine Red



Sunset Red Pearl
(Kontrastdach verfügbar)



Dive Blue
(Kontrastdach verfügbar)



Shimmering Silver Metallic
(Kontrastdach verfügbar)



Dark Knight Gray Pearl
(Kontrastdach verfügbar)



Phantom Black Pearl

Bestimmte Außenfarben des Fahrzeugs stehen möglicherweise nicht beim Kauf zur Verfügung oder sind während bestimmter Zeiträume nicht mehr erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler, um Informationen über die verfügbaren Produkte zu erhalten.

Innenraumfarben



Schwarz



Grau



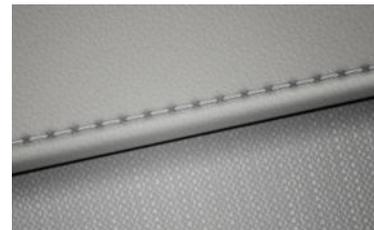
Stoff Schwarz
(Smart Line/Trend Line)



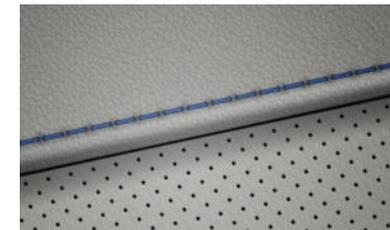
Stoff-/Leder Schwarz
(optional bei Trend Line)



Leder Schwarz
(Prestige Line)



Stoff-/Leder Grau
(Trend Line)



Leder Grau
(Prestige Line)

Felgendesign



17 Zoll Leichtmetallfelge

Technische Daten

KONA Elektro

		KONA Elektro	
		39,2 kWh	64 kWh
ELEKTROMOTOR			
Elektrische Leistung (max.)	[kW/PS]	100 (136)	150 (204)
Elektrische Nenndauerleistung	[kW/PS]	26,3 (35,77)	28,0 (38,08)
Batterietyp		Lithium-Ionen-Polymer	Lithium-Ionen-Polymer
Nennkapazität	[kWh]	39,2	64
Nennleistung	[kW]	100	150
Nennspannung	[V]	327	356
Ladekapazität On-Board-Charger	[kW]	10,5	10,5
Fahrgeräusch / Standgeräusch	[dB(A)]	68,0 / -	68,0 / -
FAHREIGENSCHAFTEN			
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	155	167
Beschleunigung von 0-100km/h	[Sek.]	9,9	7,6
VERBRAUCH / EMISSIONEN (nach WLTP)			
Stromverbrauch kombiniert	[kWh/100km]	14,3	14,7
Reichweite elektrisch kombiniert	[km]	305	484
ANTRIEB			
Art		Vorderrad	Vorderrad
Getriebe		1-stufig	1-stufig
FAHRGESTELL			
Bremsen	vorne / hinten	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen	Scheibenbremsen / Scheibenbremsen
Radaufhängung	vorne / hinten	MacPherson / Mehrlenker	MacPherson / Mehrlenker
Reifendimension		215/55 R17	215/55 R17
GEWICHT			
Eigengewicht	[kg]	1.535 - 1.593	1.685 - 1.743
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	[kg]	2.020	2.170
Anhängelast gebremst / ungebremst	[kg]	- / -	300 / 300
Stützlast / Dachlast	[kg]	- / 80	100 / 80
ABMESSUNGEN			
Gesamtlänge / -breite / -höhe	[mm]	4.205 / 1.800 / 1.570	4.205 / 1.800 / 1.570
Radstand	[mm]	2.600	2.600
Überhang vorne / hinten	[mm]	875 / 730	875 / 730
Spurweite vorne / hinten	[mm]	1.564 / 1.575	1.564 / 1.575
Bodenfreiheit	[mm]	158	158
Kofferraumvolumen	[Liter]	332 - 1.114	332 - 1.114
Wendekreisdurchmesser	[m]	10,4	10,4
LADEDAUER			
AC 1-phasig (OBC-Limit 7,2 kW) – 10-100%			
ICCB-Ladekabel (max. 12A)	2,76 kW	ca. 17 h	ca. 28 h
Typ-2-Ladekabel (20A)	4,6 kW	ca. 11 h	ca. 17 h
Typ-2-Ladekabel (32A, Schiefelast)	7,2 kW	ca. 7 h	ca. 11 h
AC 3-phasig (OBC-Limit 10,5 kW) – 10-100%			
Typ-2-Ladekabel	10,5 kW	ca. 5 h	ca. 7 h
DC – 10-80%			
CCS-Stecker	50 kW	ca. 48 min	ca. 64 min
CCS-Stecker	70 kW	ca. 47 min	ca. 47 min

EU-VERORDNUNG ZUR REIFENKENNZEICHNUNG

Durch die neue EU-Verordnung zur Reifenkennzeichnungspflicht müssen alle Reifen, die in der EU verkauft werden (entweder direkt mit dem Fahrzeug oder separat) mit einer neuen Kennzeichnung versehen werden. Das neue Reifenlabel bieten eine übersichtliche Information über die allgemeine Klassifizierung der Reifenleistung hinsichtlich Rollwiderstand, Bremsen auf nassen Oberflächen und Rollgeräuschen.

ENERGIEEFFIZIENZ



Die Energieeffizienzklasse reicht von A (am effizientesten) bis G (am wenigsten effizient). Ein Reifen der Spitzenklasse hat einen weitaus geringeren Rollwiderstand und benötigt daher weniger Energie, um das Fahrzeug zu bewegen. Dies führt zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.

NASSBREMSEIGENSCHAFT



Die Nassgriff-Klasse reicht von A (kürzester Bremsweg auf nassem Asphalt) bis G (längster Bremsweg).

GERÄUSCHKLASSE



Die Geräuschklasse (Außen-geräuschpegel in Dezibel) reicht von A (weniger Geräusche außerhalb des Fahrzeugs) bis B (mehr Geräusche) – Reifen mit Geräuschklasse C sind nicht mehr erlaubt. Dieses Geräusch unterscheidet sich vom „Hohlraumgeräusch“, bei dem es sich um jenes Geräusch handelt, das von den Felgen auf den Innenraum des Fahrzeugs übertragen wird.

ALPINE-SYMBOL



Zusätzlich bieten die Symbole neben der Geräuschklasse Informationen über den Griff auf Schnee- und Eisfahrbahnen. Reifen, die besonders gut für Schneebedingungen geeignet sind, tragen das „Alpine“-Symbol mit drei Gipfeln und Schneeflocke, das auch auf der Reifenseitenwand erscheint. Nordische Winterreifen zur Verwendung auf vereisten Flächen werden mit einem neuen Eisstahlgitter-Symbol versehen.

ENERG

MICHELIN 374250

215/55R17 94 V C1

Energy Efficiency Class: **A**

Wet Grip Class: **B**

Noise Class: **69 dB**

Alpine Symbol: **Three peaks and snowflake**

2020/740

 facebook.com/HyundaiAustria

 twitter.com/HyundaiPresse

 linkedin.com/company/hyundai-austria/

 youtube.com/hyundaiaustria

 instagram.com/hyundaiaustria

 **HYUNDAI**

5 JAHRE
**Unlimitierte
Kilometergarantie** ¹

8 JAHRE
**Batterie
Garantie** ²



Teilenummer: HYPRKONAOSFLEV
11/2022

hyundai.at

¹Die Hyundai 5 Jahres-Neuwagen-garantie ohne Kilometerbegrenzung gilt nur für jene Hyundai-Fahrzeuge, welche als Neufahrzeug ursprünglich von einem autorisierten Hyundai-Vertragshändler mit Sitz im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) oder der Schweiz an Endkunden verkauft wurden. Details zu den Garantiebedingungen und dem Garantiefumfang sowie den Ausnahmen und Einschränkungen davon finden Sie im Garantie- und Serviceheft bzw. Garantieheft und der gesonderten Garantie-Urkunde des Fahrzeuges. ²Die Garantie gilt nur für die Hochvolt-Batterie für die Dauer von 8 Jahren ab Garantiebeginndatum oder bis zu 160.000 km Laufleistung, je nachdem was früher eintritt.

Die Assistenzsysteme dienen rein der Unterstützung und entbinden den Fahrer nicht von seiner eigenen Verantwortung beim Betrieb des Fahrzeuges. Stoff-/Leder-Kombination enthält hochwertiges Kunstleder. Leder ist Echtleder kombiniert mit hochwertigem Kunstleder.

Technische Daten und Ausstattungen entsprechen dem Stand bei Drucklegung. dB(A) = Schalldruckpegel nach Frequenzbewertungskurve A. Angaben zum Geräuschpegel wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Verordnung (EU) Nr. 540/2014 respektive Regelung Nr. 51.03 UN/ECE [2018/798] ermittelt. Die aktuelle Ausstattung entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Darüber hinaus behält

sich der Hersteller Änderungen der technischen Daten, der Maße und Gewichte, der Ausstattung, der Garantiebestimmungen und des Designs jederzeit vor. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Alle Abbildungen sind Symbolabbildungen.

Die Reichweite wurde nach dem vorgeschriebenen Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus (Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007, VO (EG) Nr. 692/2008, VO (EU) 2018/1832 und VO (EU) 2017/1151 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt oder – im Sinne der nachstehenden Ausführungen – zu neuen Modellserien oder neuen Modelljahren – als Näherungswert veranschlagt. Die Reichweite nach WLTP gilt daher nur unter den vorgeschriebenen Bedingungen gemäß dem Mess- bzw. Prüfverfahren des WLTP-Zyklus. Dabei werden die Fahrzeuge auf einem Prüfstand unter vorgegebenen Laborbedingungen betrieben und insbesondere deren Stromverbrauch und die zurückgelegte Strecke gemessen. Die Ergebnisse werden für die Ermittlung der Angaben laut WLTP herangezogen.

Im alltäglichen Praxis-Fahrbetrieb können jedoch unter anderem aufgrund niedriger Umgebungs- bzw. Außentemperatur sowie anderer Umwelteinflüsse (Wind, Regen, Schneefall, etc), der Fahrweise, der Geschwindigkeit, der Einsatzart (Autobahn, Land- und Schnellstraße oder innerorts), des Einsatzes der Heizung sowie der Klimaanlage,

des Einsatzes anderer Komfort- sowie Nebenverbraucher, des jeweiligen Fahrprofils, der nicht serienmäßigen Sonder- bzw. Zusatzausstattung, die unter anderem das Gewicht, den Rollwiderstand und die Aerodynamik verändern kann, der Ausgestaltung und der Marken der Reifen sowie der Felgen und der Reifendimension, der Zuladung, der Anzahl der Mitfahrer, der Vortemperaturierung bzw. der Starttemperatur, des Fahrzeugzustands, des Mehrgewichts, aufgrund der Farbe der Karosserie und der Innenausstattung des Fahrzeuges, der Topographie (Bergauffahren), der Straßenverhältnisse, der Verkehrslage etc. erheblich abweichende (erheblich niedrigere) Reichweitenwerte auftreten. Beim Betrieb von elektrisch betriebenen Fahrzeugen liegt die Wohlfühltemperatur der Hochspannungsbatterie, also des Akkus, etwa bei 20 bis 25 °C. Temperaturen, die darüber oder darunter liegen, sind ein Problem für Batterien bzw. verlangsamen den chemischen Prozess in den Batterien. Mit der genannten Reichweite kann nur dann gerechnet werden, wenn die Temperaturen in diesem Bereich liegen. Sobald die Temperaturen darunter liegen, muss mit einem erheblichen Abzug gerechnet werden. Dies gilt insbesondere auch bei Fahrten auf Autobahnen oder bei Bergfahrten. Bei der angegebenen Ladedauer (von 10 % auf 80 % Ladezustand) handelt es sich um einen Richtwert. Die tatsächliche Ladedauer ist abhängig unter anderem vom Ladezustand, vom Zustand sowie der Haltbarkeit der Hochspannungsbatterie, von der Batterie-

temperatur, von der Außen- bzw. Umgebungstemperatur, von der Ladeinfrastruktur, deren Anschlussleistung und Stromabgabeleistung sowie den Ladegerät-Spezifikationen, von der Ladetechnik, von der Ladeleistung bzw. von Spannung und Stromstärke, vom Lastmanagement, der Ladeart (Gleichstrom oder Wechselstrom), vom Querschnitt des Ladekabels sowie von der Nutzung von Komfort- sowie Nebenverbrauchern und kann daher erheblich abweichen bzw. erheblich länger sein.

Sofern der Telematikdienst Hyundai Bluelink im Kaufvertrag ausdrücklich als Ausstattungsbestandteil angeführt ist, steht dieser unentgeltlich für einen Zeitraum von mindestens drei Jahren (modellabhängig) ab Beginn der Garantiefahrtzeit zur Verfügung. Nach Ablauf dieses Zeitraums ab Beginn der Garantiefahrtzeit kann der Telematikdienst Hyundai Bluelink gegen vorhergehende Bezahlung eines Entgelts gemäß den sodann gültigen Preisen laut der Homepage der Hyundai Import GmbH abonniert werden. Sofern vom Nutzer des Fahrzeuges ein derartiges Abonnement nicht abgeschlossen wird, stehen die Funktionen des Telematikdienst Hyundai Bluelink – einschließlich der dazugebotenen Sicherheitsfunktionen – nicht mehr zur Verfügung. MapCare+ beinhaltet 10 Karten-Updates im Rahmen der regelmäßigen Wartung beim Hyundai-Partner.